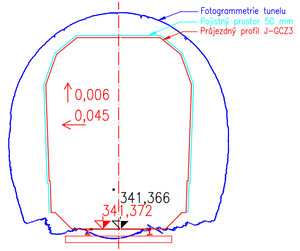
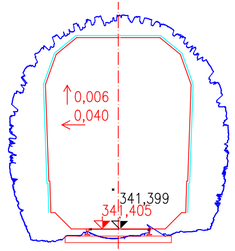
19,911 000
PŘÍMÁ



Měření
Staničení (adjustované): 19 911,0000 m
Kilometrování (vypočtené): N/A
Staničení (vypočtené): N/A
Převýšení koleje: 5,475 mm
Rozchod: 1 429,540 mm
Poznámka:
Měřicí zařízení: FSD (ProfileMin)
Počet bodů: 4750

Prostorová průchodnost
Model výpočtu průjezdných průřezů:
Průjezdný průřez:
Převýšení koleje:
Horizontální vzdálenost:
Vertikální vzdálenost:

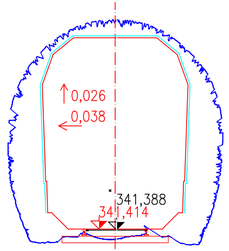
19,941 000
PŘÍMÁ



Měření
Staničení (adjustované): 19 941,0000 m
Kilometrování (vypočtené): N/A
Staničení (vypočtené): N/A
Převýšení koleje: 0,975 mm
Rozchod: 1 431,450 mm
Poznámka:
Měřicí zařízení: FSD (ProfileMin)
Počet bodů: 4737

Prostorová průchodnost
Model výpočtu průjezdných průřezů:
Průjezdný průřez:
Převýšení koleje:
Horizontální vzdálenost:
Vertikální vzdálenost:

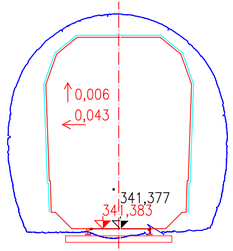
19,971 000
PŘÍMÁ



Měření
Staničení (adjustované): 19 971,0000 m
Kilometrování (vypočtené): N/A
Staničení (vypočtené): N/A
Převýšení koleje: 3,810 mm
Rozchod: 1 442,710 mm
Poznámka:
Měřicí zařízení: FSD (ProfileMin)
Počet bodů: 4760

Prostorová průchodnost
Model výpočtu průjezdných průřezů:
Průjezdný průřez:
Převýšení koleje:
Horizontální vzdálenost:
Vertikální vzdálenost:

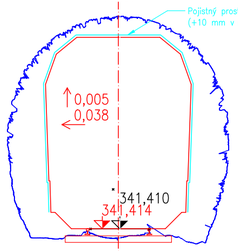
19,921 000
PŘÍMÁ



Měření
Staničení (adjustované): 19 921,0000 m
Kilometrování (vypočtené): N/A
Staničení (vypočtené): N/A
Převýšení koleje: 8,205 mm
Rozchod: 1 429,960 mm
Poznámka:
Měřicí zařízení: FSD (ProfileMin)
Počet bodů: 4734

Prostorová průchodnost
Model výpočtu průjezdných průřezů:
Průjezdný průřez:
Převýšení koleje:
Horizontální vzdálenost:
Vertikální vzdálenost:

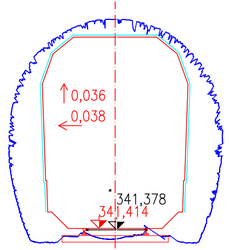
19,951 000
PŘÍMÁ



Měření
Staničení (adjustované): 19 951,0000 m
Kilometrování (vypočtené): N/A
Staničení (vypočtené): N/A
Převýšení koleje: 3,180 mm
Rozchod: 1 434,200 mm
Poznámka:
Měřicí zařízení: FSD (ProfileMin)
Počet bodů: 4756

Prostorová průchodnost
Model výpočtu průjezdných průřezů:
Průjezdný průřez:
Převýšení koleje:
Horizontální vzdálenost:
Vertikální vzdálenost:

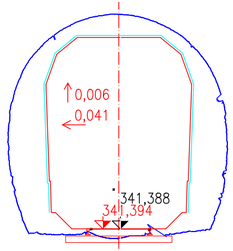
19,981 000
PŘÍMÁ



Měření
Staničení (adjustované): 19 981,0000 m
Kilometrování (vypočtené): N/A
Staničení (vypočtené): N/A
Převýšení koleje: 4,110 mm
Rozchod: 1 441,850 mm
Poznámka:
Měřicí zařízení: FSD (ProfileMin)
Počet bodů: 4747

Prostorová průchodnost
Model výpočtu průjezdných průřezů:
Průjezdný průřez:
Převýšení koleje:
Horizontální vzdálenost:
Vertikální vzdálenost:

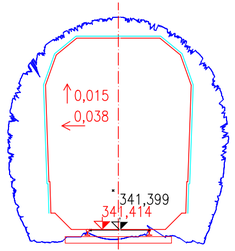
19,931 000
PŘÍMÁ



Měření
Staničení (adjustované): 19 931,0000 m
Kilometrování (vypočtené): N/A
Staničení (vypočtené): N/A
Převýšení koleje: 6,210 mm
Rozchod: 1 431,610 mm
Poznámka:
Měřicí zařízení: FSD (ProfileMin)
Počet bodů: 4727

Prostorová průchodnost
Model výpočtu průjezdných průřezů:
Průjezdný průřez:
Převýšení koleje:
Horizontální vzdálenost:
Vertikální vzdálenost:

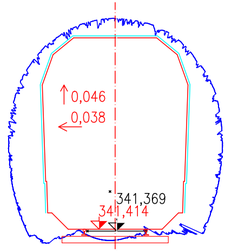
19,961 000
PŘÍMÁ



Měření
Staničení (adjustované): 19 961,0000 m
Kilometrování (vypočtené): N/A
Staničení (vypočtené): N/A
Převýšení koleje: 7,575 mm
Rozchod: 1 434,030 mm
Poznámka:
Měřicí zařízení: FSD (ProfileMin)
Počet bodů: 4763

Prostorová průchodnost
Model výpočtu průjezdných průřezů:
Průjezdný průřez:
Převýšení koleje:
Horizontální vzdálenost:
Vertikální vzdálenost:

19,990 000
PŘÍMÁ



Měření
Staničení (adjustované): 19 990,0000 m
Kilometrování (vypočtené): N/A
Staničení (vypočtené): N/A
Převýšení koleje: 6,720 mm
Rozchod: 1 436,740 mm
Poznámka:
Měřicí zařízení: FSD (ProfileMin)
Počet bodů: 4772

Prostorová průchodnost
Model výpočtu průjezdných průřezů:
Průjezdný průřez:
Převýšení koleje:
Horizontální vzdálenost:
Vertikální vzdálenost:

POZNÁMKA:
- laserové skenování tunelu vytvořeno 7.8.2019
- obrys ostění vznikl shrnutím kritických bodů jednotlivých řezů z intervalu 10m:

km 19,911 <19,906 – 19,916>
km 19,921 <19,916 – 19,926>
km 19,931 <19,926 – 19,936>
km 19,941 <19,936 – 19,946>
km 19,951 <19,946 – 19,956>
km 19,961 <19,956 – 19,966>
km 19,971 <19,966 – 19,976>
km 19,981 <19,976 – 19,986>
km 19,990 <19,986 – 19,994>

TÚ: 1733 Kácov – Světlá nad Sázavou

Generální projektant:

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 56
182 00 Praha 8

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Ing. Vlastimil Mičjan	Ing. Jan Hašek	Ing. Petr Burda

Kraj:	Traťový úsek/Obec:
Středočeský	Kácov – Světlá nad Sázavou

Investor: Správa železnic, s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1

Akce:

"Rekontrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad Sázavou"

SO 201 Železniční spodek, SO 202 Železniční svršek

Obsah výkresu: FOTOGRAMMETRIE TUNELU

PRODIN a.s.
Jiráskova 169 DIČ: CZ25292161
530 02 Pardubice IČO: 25292161

Formát	3xA4
Datum	4/2020
Účel	DUSP+PDPS
Č. zakázky	3110-19-113
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:100
Část dokumentace	Č. přílohy
D.2	10